

## Das Wealth Management der Commerzbank.

Beste Zeit für Beratung.

Jetzt Termin vereinbaren

Die Bank an Ihrer Seite

Startseite > Ketzin > Ketzin: Bahnverbindung nach Wustermark im Modell gebaut

Ketzin/Havel

## + Ketzin: Bahnverbindung nach Wustermark im Maßstab 1:160 gebaut



Kids basteln Häuser, Kirchen und Parkplätze, legen Straßen und Bahnsteige an – in einem Modellbahn-Workshop werden Abschnitte der stillgelegten Bahnstrecke in Miniatur nachgebaut.

Hannelore Berg  
29.01.2023, 16:28 Uhr



### MEHR AUS KETZIN

Havelland

+ Havelland: Ferientipps für kühle Tage in der Region

Ketzin

+ Darum stehen die Signale für den Solarpark in Etzin jetzt auf grün

Ketzin/Havel

+ Ketzin: Wie Lioncare dem Pflegenotstand begegnet

Havelland

Havelland: Änderung auf sieben Buslinien von Havelbus

Ketzin

+ Neue Kitabeiträge in Ketzin: Darum ist der Aufwand so groß

## Das Wealth Management der Commerzbank.

Beste Zeit für Beratung.

Jetzt Termin vereinbaren

Die Bank an Ihrer Seite

Anzeige

**Ketzin/Havel.** In einem Kooperationsprojekt des Eisenbahnvereins Ketzin und der Helga-Breuninger- Stiftung wurden am Wochenende in einem dreitägigen Modellbahn-Workshop wesentliche Abschnitte der stillgelegten Bahnstrecke von Ketzin nach Wustermark von Kindern im Rahmen eines Modell-Bahn-Projektes in Miniatur nachgebaut. Mit dem Ferienprojekt „Die Bahn der Zukunft – Unsere neue Bahn nach Ketzin“ will man die Bedeutung dieser Bahnverbindung unterstreichen.

Hochkonzentriert fügt Emilio die mit Kleber eingestrichenen kleinen Teile des zwei Zentimeter großen Brunnens vorsichtig zusammen. „Das ist ganz schön fummelig, da braucht man eine ruhige Hand“ erklärt der neunjährige Workshopteilnehmer. „Ich habe schon ein Haus zusammengebaut, aber da war ich nicht geduldig genug, einige Teile des Modells sind wieder abgegangen, also musste ich noch einmal von vorne beginnen.“



Modellbau-Workshop  
© Quelle: Enrico Berg

Am Nachbarisch beschäftigt sich Mona (13) mit einem Plan und schaut, wie die Schienen für das Modell aufgebaut werden sollen. „Ich bin zwar das einzige Mädchen im Workshop, aber die Jungs sind alle nett und sympathisch, das ist kein Problem. Das ist ein super Workshop, mir macht er sehr viel Spaß, da ich filigrane Arbeiten liebe. Es ist toll, dass wir die Strecke von Ketzin nach Wustermark nachbauen. Vielleicht wird durch unser Modell mehr Aufmerksamkeit auf die Reaktivierung der Strecke gelenkt.“

### Argumente für die Reaktivierung der Bahnstrecke von Ketzin nach Wustermark gesammelt

Die Reaktivierung der stillgelegten Bahnverbindung von Ketzin nach Wustermark ist im Entwurf des Landesverkehrsplans Brandenburg 2023 bis 2027, über den noch in diesem Jahr entschieden werden soll. Auf zehn Millimeter starken, einen Meter mal 60 Zentimeter großen Pappsperrholzplatten sollen die markantesten Abschnitte der stillgelegten Strecke entstehen. Die Kids bauen Häuser, Kirchen und Parkplätze, legen Straßen und Bahnsteige an. Die meisten der jungen Workshopteilnehmer kamen zum ersten Mal mit dem Modellbau in Berührung und waren begeistert.

### Lesen Sie auch

- [Gute Chancen für Bahnstrecke Ketzin-Wustermark](#)
- [Hoffnung auf Rückkehr der Bahn](#)

Lauri (9) und der zwölfjährige Collin kümmern sich um die alte Haltestelle „Vorketzin“. Die Holzplatte haben sie begrünt, eine Straße sowie Schienen aufgebracht. „Das ist eine tolle Aktion. Ich habe vorher noch nichts mit Modellbau zu tun gehabt, dazu braucht man Ruhe, Geduld und eine ruhige Hand. Wir sind hier ein richtig gutes Team“ sagt Collin.



Modellbau: Ulrich Koltzer und Johann Peitsch.  
© Quelle: Enrico Berg

Ulrich Koltzer von der Helga- Breuninger-Stiftung und Johann Peitsch von der Arbeitsgemeinschaft Osthavelländische Kreisbahnen e.V. (AG OHKB) leiteten die 14 Kinder aus Ketzin und Umgebung im Alter von 8 bis 13 Jahren in dem Workshop an. Sie gaben Tipps und Hilfestellungen, wenn Not am Mann war. „Ich bin sehr beeindruckt, dass die Kinder sich mit viel Geduld an diese kleinen Modelle heranwagen. Etliche Kinder, genauso wie ich auch, machen heute zum ersten Mal etwas im Modellbau“, berichtet Koltzer. „Durch diesen Workshop haben die Kinder die Möglichkeit, in den Bereich Modellbau reinzuschnuppern.“

### Kinder bauen eine Bahn von Ketzin nach Wustermark



Eindrücke vom Modellbau-Workshop  
© Quelle: Enrico Berg

Johann Peitsch, Leiter der Sektion „Modellbahn“ in der AG OHKB, ist Initiator des Workshops. „Ich freue mich sehr darüber, dass die Helga-Breuninger-Stiftung mir die Gelegenheit gibt, mit den Jugendlichen zu arbeiten. Die Stiftung hat den Workshop unterstützt und organisiert, ich bringe das nötige Fachwissen zum Modellbau mit. Wir wollen die markantesten Abschnitte der Strecke von Ketzin nach Wustermark darstellen. Die Modellstrecke wird in der Größe 1:160 oder auch Spur N (wie 9 Millimeter) nachgebaut. In diesem Workshop sollen insgesamt fünf solcher markanten Streckenteile entstehen.“

### Hoch motivierte Teilnehmer im Ketziner Workshop

Den Materialbedarf für den Workshop habe er allerdings diesmal unterschätzt, meint Johann Peitsch, denn „die Jugendlichen haben ihre Sachen so zügig zusammengebaut, dass wir viel schneller vorankamen als gedacht. Die Teilnehmer sind hoch motiviert und engagiert, das habe ich bisher so noch nicht erlebt, das ist wirklich einzigartig. Die Gesamtanlage soll 15 Meter lang werden. Das Ergebnis soll zukünftig bei Präsentationen in der Region als betriebstüchtige Anlage zu bestaunen sein. In dieser Spurweite lässt sich auf kleinem Raum viel Bahnbetrieb zeigen.“

Am Sonnabendnachmittag fand noch eine Exkursion zum Ketziner Bahnhof statt. Der 15-jährige Sebastian ist Mitglied der AG OHKB und half beim Workshop mit. Er führte die Gruppe über das Gelände und wusste viel über den Bahnhof zu berichten. Das kam bei den jungen Modellbauern sehr gut an und es wurden viele Fragen gestellt, denn hier konnten sie sich im Großen anschauen, was sie im Kleinen gebaut hatten.

### Nächster Workshop in den Osterferien

Der Folgeworkshop des Ferienprojekts „Die Bahn der Zukunft – Unsere neue Bahn nach Ketzin“ findet in der zweiten Osterferien-Woche vom 11. bis 13. April 2023 statt.